



Republika Hrvatska
Trgovački sud u Osijeku
Stalna služba u Slavonskom Brodu
Slavonski Brod
Trg pobjede 13

Poslovni broj: St-389/2025-24

U I M E R E P U B L I K E H R V A T S K E

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Osijeku, Stalna služba u Slavonskom Brodu, po stečajnoj sutkinji Mirni Vujčić, postupajući po prijedlogu predlagatelja Financijske agencije, Regionalnog centra Osijek za otvaranje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom Milo Cargo d.o.o. za prijevoz i usluge, skraćena tvrtka: Milo Cargo d.o.o., Slavonski Brod, Željeznička ulica 10, OIB 14474126551, EUID: HRSR.081354018, dana 31. prosinca 2025. godine

r i j e š i o j e

I. Otvara se stečajni postupak nad stečajnim dužnikom Milo Cargo d.o.o. za prijevoz i usluge, skraćena tvrtka: Milo Cargo d.o.o., Slavonski Brod, Željeznička ulica 10, OIB 14474126551, EUID: HRSR.081354018.

II. Za stečajnog upravitelja imenuje se Domagoj Poljak iz Karlovca, Miroslava Krleže 4, OIB 77663651000.

III. Zaključuje se stečajni postupak nad stečajnim dužnikom Milo Cargo d.o.o. za prijevoz i usluge, skraćena tvrtka: Milo Cargo d.o.o., Slavonski Brod, Željeznička ulica 10, OIB 14474126551, EUID: HRSR.081354018 jer stečajna masa nije dostatna za namirenje troškova stečajnog postupka.

IV. Po pravomoćnosti ovog rješenja navedeni stečajni dužnik brisat će se iz sudskog registra.

Obrazloženje

1. Rješenjem poslovni broj St-389/2025-3 od 21. kolovoza 2025. godine pokrenut je prethodni postupak te je zakazano ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka i očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom Milo Cargo d.o.o. za prijevoz i usluge, skraćena tvrtka: Milo Cargo d.o.o., Slavonski Brod, Željeznička ulica 10, OIB 14474126551, EUID: HRSR.081354018 za dan 08. listopada 2025. godine, a na temelju prijedloga Financijske agencije, Regionalnog centra Osijek, podnesenog na temelju odredbe čl. 110. st. 1. Stečajnog zakona (dalje: SZ, NN 71/15, 104/17, 36/22

i 27/24) te je imenovan privremeni stečajni upravitelj Domagoj Poljak iz Karlovca, Miroslava Krleže 4, OIB 77663651000 s dužnošću utvrditi postoji li stečajni razlog prezaduženosti na strani stečajnog dužnika te ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka.

2. Iz prijedloga za otvaranje stečajnog postupka Financijske agencije (dalje: FINA) proizlazi da je dužnik na dan 16. srpnja 2025. godine dužnik u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana u ukupnom iznosu od 25.267,00 eura te da ima tri zaposlene osobe, kao i da ima otvoren račun kod Raiffeisenbank Austria d.d.

3. Uvidom u Očevidnik redoslijeda osnova za plaćanje FINA-e na dan 21. kolovoza 2025. godine utvrđeno je da neizvršene osnove za plaćanje dužnika iznose 29.477,53 eura, na dan 09. listopada 2025. godine iznose 29.666,14 eura, na dan 01. prosinca 2025. godine iznose 29.878,39 eura, a na dan odlučivanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka tj. 31. prosinca 2025. godine iznose 29.996,31 eura pa je nastavno tome ostvaren stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje iz odredbe čl. 5. SZ-a.

4. Uvidom u Financijski izvještaj za 2024. godinu utvrđeno je da dužnik iskazuje imovinu u iznosu od 37.090,66 eura koju čini dugotrajna imovina u iznosu od 18.748,57 eura (materijalna imovina u iznosu od 10.498,76 eura i dugotrajna financijska imovina u iznosu od 8.249,81 eura) te kratkotrajna imovina u iznosu od 18.342,09 eura (tražbine u iznosu od 12.350,53 eura, zalihe u iznosu od 5.597,38 eura i novac u banci i blagajni u iznosu od 394,18 eura).

5. Iz uvjerenja Centra za vozila Hrvatske d.d. od 22. kolovoza 2025. godine proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik motornih vozila i to O4, marka SCHMITZ CARGOBULL SCS 24/L-13.62 E B, god. proizvodnje 2011., broj šasije WSM00000003151338, reg. oznake ZG8522IH, datum objave 06. travnja 2022. godine i vozilo N3, marka MAN TGX 18.440, god. proizvodnje 2014., broj šasije WMA06XZZ6EM65591, reg. oznaka NG207CK, datum objave 02. studenog 2022. godine. Iz dopisa Središnjeg klirinškog depozitarnog društva od 25. kolovoza 2025. godine proizlazi da dužnik nije upisan kao nositelj računa niti kao imatelj vrijednosnih papira, dok iz dopisa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 02. rujna 2025. godine proizlazi da dužnik nije upisan kao vlasnik plovila. Iz izlista osiguranika Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 02. rujna 2025. godine da dužnik ima tri uposlene osobe i to Adnana Halilović, Rachida Hamada i člana uprave - Dejana Milosavljević. Pregledom aplikacije eSpis utvrđeno da rezultati pretraživanja koji se odnose na vlasništvo nekretnina, plovila i zrakoplova te vrijednosnih papira nije dalo rezultata te da se u evidenciji motornih vozila dužnik vodi kao vlasnik vozila N3, marke DAF, godina proizvodnje: 2014., registarska oznaka NG559CM, broj šasije: XLRTEH4300G030358, datum stjecanja: 14. srpnja 2021. godine, vrijednost: 1493132, datum objave: 23. kolovoza 2022. godine, vozila O4, marke SCHMITZ CARGOBULL, godina proizvodnje: 2011., registarska oznaka: ZG8522IH, broj šasije: WSM00000003151338, datum stjecanja: 28. siječnja 2022. godine, vrijednost: 99542, datum objave: 06. travnja 2022. godine, vozilo N3, marke MAN, godina proizvodnje 2014., registarska oznaka: NG207CK, broj šasije: WMA06XZZ6EM655291, datum stjecanja: 25. lipnja 2021. godine, vrijednost: 2389011, datum objave: 02. a studenog 2022. godine, a da se pri Hrvatskom zavodu

za mirovinsko osiguranje na dan 01. prosinca 2025. godine ne vode zaposlene osobe. Isto je utvrđeno i provjerom na dan 31. prosinca 2025. godine putem aplikacije eSpis.

6. Uvidom u Izvješće privremenog stečajnog upravitelja, dopunu izvješća od 26. rujna 2025. godine te priloge tim izvješćima i na temelju njegovog očitovanja utvrđeno je da je na strani stečajnog dužnika ostvaren stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje i da postoje okolnosti koje upućuju na to da je dužnik i prezadužen, ali da to privremeni stečajni upravitelj ne može sa sigurnošću utvrditi na temelju dokumentacije koja mu je bila dostupna pri sačinjavanju ovih izvješća. Privremeni stečajni upravitelj očitovao se da je stupio u kontakt s članom uprave dužnika koji ga je uputio da dokumentaciju dužnika ima odvjetnik dužnika, ali se odvjetnik očitovao da nema saznanja o imovini dužnika i da je za dužnika poslao samo jedan dopis. Očitovao se i da je stupio u kontakt s knjigovodstvom dužnika koje je sačinilo Financijsko izvješće za 2024. godinu i predalo ga nadležnoj Poreznoj upravi, da je na temelju dokumentacije koju mi je dostavilo knjigovodstvo utvrdio da je dužnik u materijalnoj imovini iskazivao iznos od 10.498,76 eura, ali da strukturu imovine nije mogao sa sigurnošću utvrditi pa je za pretpostaviti da je u toj imovini iskazivao motorna vozila te poluprikolicu i kamion. U odnosu na poluprikolicu utvrđeno je da je ista izvezena s područja Republike Hrvatske dana 07. travnja 2022. godine, a to proizlazi i iz obavijesti Carinskog ureda, pa kako je ovo vozilo objavljeno i izvezeno iz Republike Hrvatske, isto ne bi bilo moguće, da stjecatelj nije raspolagao urednom dokumentacijom za izvoz, iz čega proizlazi da ta prikolica nije u vlasništvu dužnika. Za vozilo marke MAN TGX18440 god. proizvodnje 2014. godine - kamion, objavljeno 02. studenog 2022. godine, vrijednosti 23.890,11 eura, očitovao se da nije mogao utvrditi gdje se nalazi, a da se član uprave dužnika očitovao da je isti prodao, ali o tome mu nije predao dokumentaciju te se očitovao da takva dokumentacija postoji u knjigovodstvu, a knjigovodstvo se očitovalo da dokumentaciju nema pa ga očito i dalje knjiže u imovini. Očitovao se i da je dužnik u bilanci knjižio još neka motorna vozila, iako prema službenim evidencijama nije bio evidentiran kao vlasnik istih, ali niti je mogao utvrditi gdje se vozila nalaze, a niti njihovo stanje. Naveo je da se bruto bilance koje mu je dostavilo knjigovodstvo ne podudaraju se sa Financijskim izvještajem za 2024. godinu, da nije mogao utvrditi što čini dugotrajnu financijsku imovinu u iznosu od 8.249,81 eura, a u odnosu na kratkotrajnu financijsku imovinu očitovao se da je dužnik iskazivao kratkotrajnu imovinu u ukupnom iznosu od 18.342,09 eura koju su činile zalihe, potraživanja i novac u banci i blagajni, te da novac u banci i blagajni ne postoji, a postojanje zaliha nije utvrdio. U odnosu na tražbine utvrdio je da postoje tražbine prema kupcima usluga iz inozemstva u iznosu od 10.072,32 eura te po osnovi pozajmice prema članu društva i uprave u iznosu od 7.929,00 eura. U odnosu na tražbine, s obzirom da se radi o tražbinama prema inozemnim osobama, očitovao se da je mogućnost njihove naplate upitna te da ne postoji analitika tih tražbina kako bi se moglo dokumentirati utuženje, a otvorilo se i pitanje nadležnosti i primjene prava jer se radi o stranim pravnim osobama. U odnosu na pozajmicu prema članu društva i uprave navodi da isti ima prebivalište na području Republike Njemačke pa nije porezni obveznik na području Republike Hrvatske, da ne može sa sigurnošću utvrditi njegov radno-pravni status u Republici Njemačkoj te ne postoji analitika koja bi davala dovoljne osnove za utuženje, a otvorilo se i pitanje mogućnosti naplate ove tražbine. Privremeni stečajni upravitelj očitovao se da je obveze dužnika utvrdio na temelju Očevidnika FINA-e, a iznose oko 29.000,00 eura te se odnose na obveze prema Republici Hrvatskoj po osnovi poreza

i doprinosa, prema osiguravajućoj kući i druge obveze te da će poslati poziv na plaćanje ove tražbine u mirnom postupku Deanu Milosavljeviću i zatražiti od nadležne Policijske uprave da raspiše tjeralicu za motornim vozilom - kamionom i o tome će izvijestiti sud.

7. Iz dopune izvješća privremenog stečajnog upravitelja od 10. studenog 2025. godine proizlazi da je uputio zahtjev za izdavanje tjeralice i terensku provjeru Postaji prometne policije Slavonski Brod i da je pozvao člana uprave i člana društva na plaćanje pozajmice, ali da plaćanje nije izvršeno.

8. Iz dopune Izvješća privremenog stečajnog upravitelja od 27. studenog 2025. godine proizlazi da je privremeni stečajni upravitelj sastavio svoje izvješće i dopunu izvješća na temelju uvjerenja Stanice za tehnički pregled vozila Centra za vozila Hrvatske d.d. Stanice za tehnički pregled vozila CVH STP "EUROZAGREB I" od 22. kolovoza 2025. godine te da je ishodio i dodatno povijesno uvjerenje ovog tijela od 17. studenog 2025. godine. U odnosu na vozilo marke N3 DAF, tip vozila XF, br. Šasije XLRTEH4300G030358, reg. oznake NG559CM, god. proizvodnje 2014., iz predmetnog uvjerenja proizlazi da je dužnik bio vlasnik od 14. srpnja 2021. godine do 23. kolovoza 2022. godine, da je vozilo bilo odjavljeno od 23. kolovoza 2022. godine do 10. ožujka 2023. godine, a kao razlog odjave se navodi privremena odjava te da je zatražio dodatno pojašnjenje od ovog tijela i dobio odgovor da je dužnik bio vlasnik vozila do 2022. godine, da je vozilo bilo odjavljeno do 10. ožujka 2023. godine te od tada registrirano na novog vlasnika, iz čega proizlazi da je vozilo otuđeno i odjavljeno i da dužnik nije vlasnik vozila. U odnosu na vozila koja se navode konto kartici dužnika u razdoblju od 01. siječnja 2024. godine do 31. prosinca 2024. godine privremeni stečajni upravitelj očitovao se kako slijedi: "- U bruto bilanci pod 031, 032011 - TERETNO VOZILO DAF XF 460 SSC, BR.Š.: XLRTEH4300G037340: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio korisnik leasinga od 29. siječnja 2022. do 23. studenog 2022. te da nikada nije bio vlasnik, ali se radi leasinga vodio u poslovnim knjigama kao imovina društva - U bruto bilanci pod 031, 03203 - TERETNO VOZILO MAN TGA01-H06 ŠASIJA WMAH06ZZX7M479461: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio vlasnik od 16. rujna 2022, a iz pojašnjenja STP-a: 'Bili su vlasnici a vozilo je odjavljeno 16.09.2022 sa razlogom odjave promjena vlasništva' - U bruto bilanci pod 031, 03204 - PRIKOLICA ŠASIJA VAVJ203399H287404: iz uvjerenja proizlazi da je dužnik bio vlasnik do 29. srpnja 2022., a iz pojašnjenja STPa: 'Bili su vlasnici do 29.07.2022. Tog datuma je obavljena promjena vlasništva te je izdana nova prometna i NG tablice. A kako nije rađena odjava dolje vam pišu i svi datumi kada je netko produžio registraciju (neki drugi vlasnik)' - U bruto bilanci pod 031, 03206 - KAMION DAF,ŠASIJA XLRTEH4300GO37340, je isto vozilo kao pod 031, 03211". Nastavno tome, ostao je kod svog očitovanja da imovina dužnika nije dostatna za namirenje troškova kako prethodnog tako i otvorenog stečajnog postupka te predložio je pozvati vjerovnike i druge zainteresirane sudionike na uplatu predujma za vođenje kako prethodnog, tako i otvorenog stečajnog postupka u visini kako se referirao u dopuni izvješća od 27. studenog 2025. godine.

9. Tako je utvrđeno da je stečajni dužnik nesposoban za plaćanje, odnosno da je ostvaren stečajni razlog koji propisuje odredba čl. 5. SZ-a te da u trenutku odlučivanja o prijedlogu dužnik nema unovčive imovine (dužnik nije vlasnik nekretnina, plovila, zrakoplova, vrijednosnih papira odnosno dionica koje se evidentiraju u javnom upisniku, motorna vozila su otuđena, upitna je mogućnost

naplate tražbine prema kupcima u inozemstvu i prema članu uprave i članu društva zbog nedostatka dokumentacije odnosno nedostatka analitike koja bi davala osnovu za utuženje) koja bi bila dostatna za namirenje troškova kako prethodnog tako i otvorenog stečajnog postupka.

10. Stoga su sukladno odredbi čl. 132. Stečajnog zakona rješenjem poslovni broj St-389/2025-21 od 01. prosinca 2025. godine pozvane osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka da u roku od 15 dana od dana dostave rješenja uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 6.200,00 eura, a predmetno rješenje objavljeno je na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova dana 01. prosinca 2025. godine.

11. U ostavljenom roku nitko od vjerovnika odnosno osoba koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka nije uplatio predujam za namirenje troškova postupka, a što je utvrđeno provjerom financijske kartice predmeta u sustavu eSpis.

12. Kako je, dakle, tijekom postupka utvrđeno da su na strani stečajnog dužnika ostvaren stečajni razlog propisan odredbom čl. 5. SZ-a, ali da imovina stečajnog dužnika u trenutku odlučivanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nije dostatna za namirenje troškova kako prethodnog tako i otvorenog stečajnog postupka, to je na temelju odredbe čl. 132. st. 2. SZ-a valjalo donijeti odluku o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom.

13. S obzirom da je izbor privremenog stečajnog upravitelja izvršen metodom slučajnog odabira, nastavno tome stečajni upravitelj izabran je i imenovan promjenom uloge sukladno odredbama čl. 84. SZ-a i čl. 132. st. 2. SZ-a.

U Slavonskom Brodu, 31. prosinca 2025. godine

Stečajna sutkinja
Mirna Vujčić

NAPUTAK O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od osam dana od isteka osmog dana od dana objave rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova. Žalba se podnosi Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske putem ovoga suda.

Broj zapisa: **9-30881-3a7e5**

Kontrolni broj: **0deb7-6fb00-bf0e9**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Osijeku** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.